



Instructions

FR

[www.acse-parts.fr](http://www.acse-parts.fr)

ACSE vous remercie pour l'achat de vos nouveaux moyeux et roues. Nous vous remercions de respecter les précautions énoncées dans ce document afin de bénéficier au mieux de leurs qualités.

Mise à jour : 29/12/2016

Modèles concernés :

			130 RL036	
			130 RL036 L	
			137 RL036	138 RL036
			137 RL036 142x12	138 RL036 142x12
			137 RL036 L	138 RL036 L
			137 RL036 L 142x12	138 RL036 L 142x12
			137 RL036 XD	138 RL036 XD
			137 RL036 XD 142x12	138 RL036 XD 142x12
			137 RL108	138 RL108
			137 RL108 142x12	138 RL108 142x12
100	102		130 RL036	
	102 L	103	130 RL036 L	

<b>1</b>	<b>INSTALLATION</b>	<b>3</b>
1.1	Rayonnage des roues	3
1.2	Serrages rapides	3
1.3	Montage de la cassette	3
1.4	Montage du disque	3
1.5	Rodage	3
<b>2</b>	<b>ENTRETIEN</b>	<b>3</b>
2.1	Nettoyage	3
2.2	Pièces détachées	3
2.3	Lubrifiant	3
2.4	Prestation d'entretien des moyeux	3
<b>3</b>	<b>ROUES COMPLETES</b>	<b>3</b>
3.1	Tensions des rayons	3
3.2	Révision et réparation de roue	4
<b>4</b>	<b>MONTAGE DES PNEUS ET PRESSIONS</b>	<b>4</b>
4.1	Jantes asymétriques	4
4.2	Pressions	4
<b>5</b>	<b>GARANTIE</b>	<b>4</b>
5.1	Etendue de la garantie	4
5.2	Livraison	4
5.3	Exclusions	5
<b>6</b>	<b>CARACTERISTIQUES</b>	<b>5</b>
6.1	Caractéristiques générales	5
6.2	Exemples de longueurs de rayons à titre indicatif	5
6.3	Géométries	6
<b>7</b>	<b>NOTICES</b>	<b>7</b>
7.1	Moyeux avant 100, 102 et 102 L	7
7.2	Moyeu avant 103	8
7.3	Moyeux arrière 130, 137 et 138, roue libre 36 crans	9
7.4	Moyeux arrière 137 et 138, roue libre 108 crans	11

## 1 INSTALLATION

### 1.1 Rayonnage des roues

Tension maximale admissible : 140kgf pour la nappe la plus tendue, montage croisé par 3. Tension recommandée : sous réserve que les capacités de la jante le permettent, le meilleur comportement est généralement obtenu pour des tensions de l'ordre de 110kgf, montage croisé par 3. Sauf spécification contraire, **le montage radial est fortement déconseillé et n'est pas couvert par la garantie**. Lors de la mise en place (cassage) des rayons, ne pas exercer d'effort sur l'axe du moyeu au risque de détériorer les roulements.

### 1.2 Serrages rapides

Pour des raisons de sécurité et d'efficacité, nous déconseillons les serrages ne garantissant pas une force de blocage élevée. Ce type de serrage pénalise la rigidité globale de votre montage. Evitez également les serrages dont les leviers se déverrouillent facilement et ne présentent pas une fermeture franche.

### 1.3 Montage de la cassette

Respectez les préconisations du fabricant, notamment à propos de la position des pignons. Bloquez fermement l'écrou de cassette. Couple de serrage : 35N.m. Un serrage insuffisant peut marquer le corps de roue libre, notamment lorsque les pignons ne sont pas solidaires. Un serrage excessif peut détériorer l'écrou ou le corps de roue libre.

### 1.4 Montage du disque

Serrez les 6 vis à 6-8N.m. N'utilisez que de la visserie de qualité, validée par le fabricant de votre frein. Les vis doivent utiliser la totalité de la longueur filetée disponible dans les perçages du moyeu. **L'utilisation d'une visserie de faible qualité, d'une visserie en aluminium, ou d'un nombre insuffisant de vis peut conduire à une rupture mécanique ayant elle-même pour conséquence une perte de contrôle et potentiellement de graves blessures.**

### 1.5 Rodage

Lorsque le moyeu est neuf, les roulements et le mécanisme de roue libre requièrent une période de rodage avant d'atteindre leur fluidité maximale. Au cours du rodage, il peut être nécessaire de régler le jeu des moyeux. Reportez-vous à la rubrique correspondant à votre moyeu.

## 2 ENTRETIEN

### 2.1 Nettoyage

Evitez l'exposition directe aux jets à haute pression. N'utilisez aucun solvant ou nettoyant susceptible d'altérer la finition. Nettoyez à l'eau. Pour préserver le polissage des micro-rayures, évitez de frotter sur la poussière et la boue collée.

### 2.2 Pièces détachées

En cas d'usure ou de perte, toutes les pièces démontables sont disponibles sur demande. N'utilisez pas votre moyeu si vous avez perdu ou abîmé un élément : joint, cliquet, ressort ou autre. L'utilisation d'un moyeu incomplet ou avec un élément abîmé lors d'un démontage peut dégrader son fonctionnement et causer une usure des autres composants.

### 2.3 Lubrifiant

Votre roue libre pourrait ne pas fonctionner correctement avec un autre lubrifiant que celui d'origine. Nous recommandons l'usage du lubrifiant spécifique ACSE. L'utilisation d'un lubrifiant inadapté implique l'annulation de la garantie.

### 2.4 Prestation d'entretien des moyeux

ACSE vous propose d'effectuer l'entretien de vos moyeux. Cette prestation est offerte pour l'achat de roues complètes, sans limite de temps après l'achat, hors frais de port et pièces éventuelles. Nous laissons toutefois la possibilité à nos clients d'effectuer l'entretien courant. Reportez-vous à cette documentation. De mauvaises manipulations peuvent affecter le bon fonctionnement de vos moyeux, voire les détériorer. Les dommages causés ne seront pas pris en charge au titre de la garantie.

## 3 ROUES COMPLETES

### 3.1 Tensions des rayons

ACSE monte ses roues artisanalement, intégralement à la main et en France. Vos roues ne nécessitent pas d'en reprendre les tensions après quelques sorties. La qualité et le soin apporté au montage nous permettent d'éviter cela. Nous déconseillons d'apporter une modification aux tensions.

Celles-ci ont été établies puis appliquées à vos roues pour procurer les meilleures performances et la meilleure fiabilité. Une modification des tensions affecterait la qualité de montage, les performances et la durabilité de vos roues.

### **3.2 Révision et réparation de roue**

Sauf erreur de pilotage, vos roues ne nécessitent aucune intervention sur les tensions des rayons. S'il s'avérait nécessaire d'intervenir pour un dévoilage, un remplacement de jante, de rayon ou d'écrou, nous vous conseillons de nous contacter auparavant, pour prévoir un retour en nos ateliers.

## **4 MONTAGE DES PNEUS ET PRESSIONS**

### **4.1 Jantes asymétriques**

Si vos roues sont dotées de jantes asymétriques, c'est-à-dire de jantes dont un côté est plus large que l'autre, la procédure de montage du pneu diffère légèrement. N'essayez pas de monter le pneu comme vous le feriez sur une jante symétrique, le montage sera difficile voire impossible.

Passez impérativement les deux côtés du pneu par le côté étroit de la jante.

Pour simplifier l'opération, si besoin démontez la valve. Il sera plus facile de bien plaquer la tringle du pneu au fond de la gorge pratiquée dans la jante. Cette gorge permet de donner du mou à la tringle, et facilite le passage du pneu dans la jante. Ne forcez pas avec un démonte pneu ou n'importe quel autre outil. Vous risqueriez d'endommager le pneu et/ou la jante. Les dommages induits par un mauvais montage ne sont pas couverts par la garantie.

### **4.2 Pressions**

Pour bénéficier au mieux des qualités de vos roues, nous préconisons d'utiliser des pneus tubeless ready. Ne les gonflez pas outre mesure. Contrairement à une idée reçue, une pression élevée réduit le rendement au même titre que l'adhérence. Le pneu ne pouvant épouser les aspérités du sol, il butte sur les obstacles et vous ralentit en plus de rebondir.

Nous recommandons d'effectuer de courtes séances d'essai durant lesquelles, sur un terrain représentatif de vos sorties habituelles, vous ajusterez progressivement vos pressions jusqu'à obtenir un pneu suffisamment gonflé pour être précis, mais suffisamment souple pour garantir une adhérence maximale.

Ne dépassez sous aucun prétexte la pression maximale indiquée sur la jante. Une pression exagérée peut détériorer la jante et/ou le pneu et faire déjanter celui-ci. Dans ce cas, n'utilisez plus ce pneu. D'autre part, la jante peut avoir été endommagée. Contactez-nous impérativement pour prévoir une vérification.

L'utilisation de chambres à air n'exonère pas du respect de la pression maximale indiquée sur la jante. Le non-respect des préconisations pourrait, à terme, affaiblir la jante voire provoquer une fissuration.

## **5 GARANTIE**

### **5.1 Etendue de la garantie**

Dans le cas de roues montées par ACSE, nous vous offrons une garantie de cinq ans à compter de la date d'achat sur la plupart de nos moyeux :

moyeux avant : 102, 102 L, 103

moyeux arrière : 137 et 138 équipés d'une roue libre 036 (acier) ou 036 XD.

Les autres modèles de moyeux, ainsi que les jantes, rayons ou écrous de rayon sont couverts par une garantie de deux ans à compter de la date d'achat.

Les moyeux montés sur des roues n'ayant pas été assemblées par ACSE sont également couverts par une garantie de deux ans, sous réserve de présentation de la facture d'achat.

La garantie ne comprend que le remplacement des pièces défectueuses et ne couvre en aucun cas les dommages découlant directement ou indirectement de la défaillance.

### **5.2 Livraison**

ACSE assure systématiquement les colis livrés en France. Les dommages lors de la livraison sont couverts par notre garantie étendue, à la condition impérative que des réserves soient émises dès la réception du colis, en présence du livreur et selon les modalités indiquées par le transporteur.

En l'absence de réserves émises en bonne et due forme par le destinataire, notre garantie étendue ne s'applique pas.

La réparation ou le remplacement des pièces endommagées durant la livraison aura lieu dès acceptation par le transporteur du dossier de réclamation.

### 5.3 Exclusions

Cette garantie ne couvre en aucun cas les éléments susceptibles de s'user, tels que les joints, fonds de jante, valves, roulements ou lubrifiants. Les rayures, trace d'impact et de manière générale les dégradations de la finition ne sont pas garanties.

La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation inadaptée, un mauvais montage ou réglage, l'absence d'entretien, l'application d'un autre lubrifiant que le lubrifiant ACSE, ou plus généralement toute mauvaise manipulation ou utilisation négligente.

Les casses survenues lors d'une erreur de pilotage ou d'un impact ne sont pas couvertes. Les ruptures de rayon et les dommages consécutifs sur la roue, causés par une branche, une pierre ou un déraillement ne sont pas pris en charge.

Les dégradations dues à un mauvais réglage du jeu des moyeux ne sont pas prises en charge au titre de la garantie. Les joints, roulements ou pièces diverses qui seraient détériorés à la suite d'un serrage excessif de l'axe ne sont pas couverts par la garantie, au même titre que les éventuels transports.

La perte de pièces telles que les joints, cliquets ou ressorts n'entre pas dans le cadre de la garantie. N'utilisez jamais votre moyeu s'il est incomplet. Les dysfonctionnements et dommages causés par l'absence d'une pièce ne sont pas pris en charge.

## 6 CARACTERISTIQUES

### 6.1 Caractéristiques générales

modèle	caractéristiques générales						géométrie				
	type	axe	fixation disque	roulements	roue libre	poids (1)	dist. G – centre (2)	dist. D – centre (2)	diam. G/D	perçages	
100		QR9		2x 61802		70	40.6	40.6	34/34	diam. 2.4 20/24 trous	
130	RL036	QR10		4x 61902	36 crans, couronne crantée, acier, Shimano 11v	232	32.5	19.7	40/47	diam. 2.4 24/28 trous	
	RL036 L				36 crans, couronne crantée, aluminium, Shimano 11v	196					
102		QR9	IS	2x 61902		143	25.0	37.5	56/40	diam. 2.4 32 trous	
	L					135					
103		15x100		2x 61903		107					
137	RL036	QR10		4x 61902	36 crans, couronne crantée, acier, Shimano 11v	285	37.6	23.7	56/50		
		142x12				276					
	RL036 L	QR10			36 crans, couronne crantée, aluminium, Shimano 11v	250					
		142x12				241					
	RL036 XD	QR10			36 crans, couronne crantée, acier, Sram XD	257					
		142x12				248					
	RL108	QR10			108 crans, 6 cliquets, aluminium, Shimano 9-10v	258					
		142x12				249					
138	RL036	QR10			36 crans, couronne crantée, acier, Shimano 11v	260					
		142x12				251					
	RL036 L	QR10			36 crans, couronne crantée, aluminium, Shimano 11v	225					
		142x12				216					
	RL036 XD	QR10			36 crans, couronne crantée, acier, Sram XD	232					
		142x12				223					
	RL108	QR10			108 crans, 6 cliquets, aluminium, Shimano 9-10v	233					
		142x12				224					

(1) Sous réserve de modification

(2) Distance de l'extérieur du flasque jusqu'au centre du moyeu. Epaisseur du flasque : 3.2mm

### 6.2 Exemples de longueurs de rayons à titre indicatif

Montage : croisé par 3, écrous de 12mm	ERD : 541~542 ZTR MMX / Crest / ArchEX 26"	ERD : 566~567 ZTR Crest / ArchEX 27.5"	ERD : 605~606 ZTR Crest / ArchEX 29"
102, 102 L, 103	262/266mm	274/278mm	294/298mm
137, 138	264/262mm	276/274mm	296/294mm